


ANTEPRIMA

Rio 750 Cruiser



- Prezzo
- Abitabilità degli interni
- Spazio in coperta

- Fiancate un po' alte
- Migliorabili alcune finiture

Un natante dalla grande agilità e dal prezzo interessante. Due le motorizzazioni disponibili, turbo diesel e benzina. Quattro i posti letto. **di Edoardo Valle**

Nautica Serena presenta il nuovo Rio 750 Cruiser, natante versatile che si distingue prima di tutto per il prezzo: 80.000 euro Iva esclusa, cifra decisamente competitiva e che lo pone come uno degli scafi più appetibili di questa fascia di mercato.

Paragonabile, facendo un confronto di tipo "automobilistico", a una piccola monovolume, mette in mostra il profilo di uno scafo polivalente, adatto

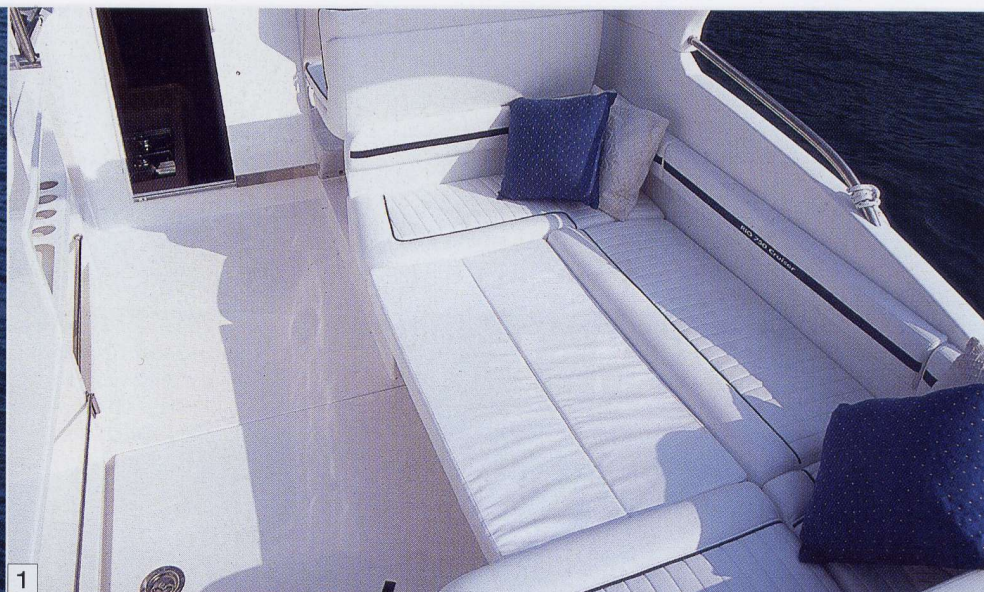
alla crociera in-shore, dagli spazi ampi e dall'ottimo rapporto qualità/prezzo.

La carena ha un disegno classico, con una sezione a V profonda (con angolo che tende ad aprirsi costantemente in direzione della poppa) e con un doppio ordine di pattini di sostentamento; anche i materiali utilizzati per la costruzione sono conformi alla tradizione del cantiere di Villongo, la struttura è un laminato di vetroresina

con rinforzi strutturali nelle zone di maggiore sforzo. Le linee generali e il profilo del 750 Cruiser sono piacevoli, rispetto ai modelli meno recenti (e come la tendenza attuale della maggior parte dei progettisti vuole) ci sono meno spigoli per rendere la forma complessiva più morbida. Lateralmente presenta delle murate un po' ripide ma comunque risultano proporzionate con il piano di coperta e alleggerite dalla presenza del roll-bar e del parabrezza; questa scelta progettuale ha lo scopo di rendere gli ambienti sottocoperta più abitabili possibile con altezze discrete.

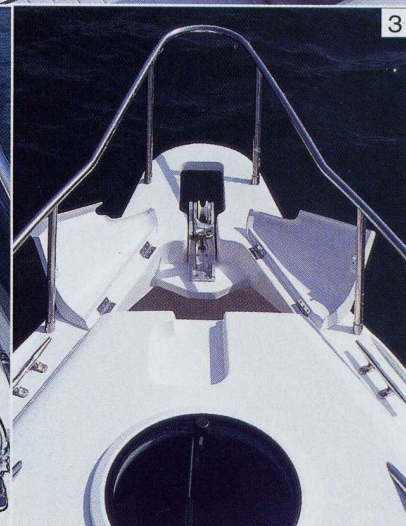
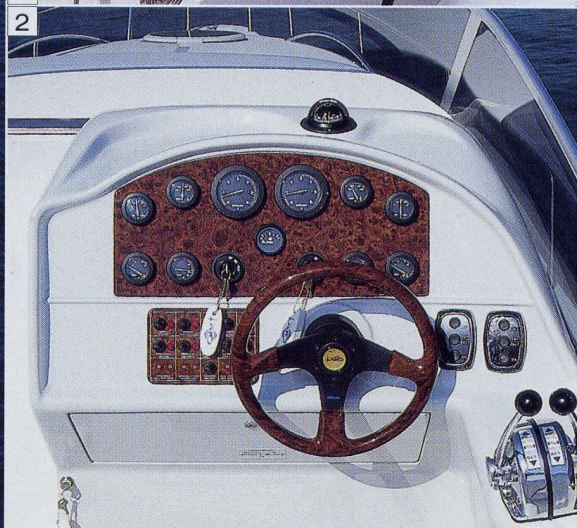
Coperta

La disposizione degli ambienti di coperta del nuovo Rio 750 si presenta assai pratica, versatile e con il massimo dell'abitabili-



1

2



3

tà, quindi particolarmente adatta ai nostri mari; buona parte della superficie del pozzetto è dedicato al prendisole, eventualmente convertibile in area pranzo tramite un tavolino. Primo elemento importante che incontriamo è la piattaforma di discesa a mare, installata a poppa del pozzetto.

È caratterizzata da una ragguardevole superficie e da alcuni importanti particolari come la scaletta in acciaio a scomparsa, la doccia telescopica e un pratico alloggio per i parabordi.

Un piccolo sportellino, posto a sinistra, permette l'accesso al pozzetto, che risulta essere diviso in due aree ben distinte, una dedicata al sole, l'altra alla consolle di guida.

La prima si sviluppa lungo il fianco destro dello scafo, è for-

mata da un divano a forma di U con tavolo che all'occorrenza, con l'aggiunta degli appositi cuscini si trasforma in un comodo prendisole. La

seconda è l'area pilotaggio, caratterizzata da visuale a 360° ed equipaggiata di poltroncina a due posti, timoneria, strumenti di immediata verifica e parabrezza avvolgente; a sinistra c'è l'ampio sportello scorrevole che conduce agli ambienti interni della barca. L'accesso alla

prua avviene tramite i passavanti laterali, non troppo ampi ma

protetti dal pulpito in acciaio che si allunga oltre i tre quarti della coperta verso poppa e altri due tientibene supplementari. L'estre-

mità della prua si distingue per la piccola delfiniera che, oltre a nascondere l'ancora, alleggerisce le linee della prua.

Altra importante caratteristica del piano di coperta è il roll-bar predisposto per combinare un tendalino in stoffa al parabrezza e coprire così l'area pilotaggio in caso di cattive condizioni meteo o semplicemente in circostanze

1/4. Prendisole o tavolo da pranzo. Il pozzetto può essere allestito a proprio piacimento con poche mosse.

2. La consolle di guida è semplice, funzionale e gli strumenti sono bene in vista.

3. La delfiniera di prua con il verricello salpaancora.



4

ANTEPRIMA



1/2. Sistemata in ambiente open space, la dinette di prua gode di uno spazio abbondante. Quando è allestita come cuccetta le dimensioni sono superiori alla media.

3. Separata dalla zona notte tramite una tendina, la cucina si sviluppa lungo il fianco sinistro, di fronte è collocato il bagno.

di sole intenso. La sala macchine è di immediata ispezione grazie al gavone sotto il tavolo del pozzetto.

Interni

Sottocoperta, scesi i tre gradini della scaletta d'entrata, si distinguono tre diversi ambienti. A poppa c'è la prima cabina doppia disposta perpendicolarmente rispetto l'asse della barca, posta sotto la consolle di guida. E' collocata a livello del pagliolato ed è servita di un armadio e un lungo stipetto che percorre tutto il lato lungo della cuccetta. Il secondo ambiente racchiude la cucina, messa sul lato sinistro, e la toilette, sul lato opposto. La piccola cucina è attrezzata con due fuochi, frigo e lavello mentre il bagno, separato tramite pareti in legno, è munito di wc marino e

lavandino. A prua c'è l'ambiente più ampio della barca, la seconda cabina trasformabile in dinette.

Questa cuccetta, a forma di V, si mette in luce per la possibilità di trasformare la cuccetta in dinette tramite un tavolino telescopico e lo spazio, decisamente superiore alla media, reso tale dall'assenza di pareti divisorie con la cucina. L'intelligente impostazione dell'ambiente di prua consente di guadagnare preziosi centimetri conferendo funzionalità, migliore comunicazione cucina/tavolo, e concedendo una più ampia illuminazione, sia naturale che artificiale.

Da notare gli spazi dedicati agli armadi e alle zone stivaggio, i due più grandi sono disposti all'inizio della cabina di prua, un terzo è invece collocato a destra

della cabina di poppa. Tutti e tre gli ambienti sono ben curati e accoglienti grazie alla presenza del legno e finiture pratiche ed eleganti.

In acqua

Spinto da due diesel MerCruiser da 120 cv ciascuno il 750 Cruiser raggiunge una velocità massima di circa 31,5 nodi, per una media di crociera di 24 nodi. A questo regime, con un consumo orario di circa trenta litri di gasolio, l'autonomia è di 276 miglia. Con i propulsori a benzina (che comportano un risparmio di circa 14.000 €), si toccano i 33 nodi, per una regime di crociera di circa 24 nodi. Qui i consumi salgono a 40 litri/ora per un'autonomia di navigazione di poco più di 11 ore, buone per coprire

Vela
MOTORE

RIO 750 C LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Nautica Serena

Prezzo

Euro 80.000 Iva esclusa con due MerCruiser 1.7L DTI da 120 cavalli. La versione con due MerCruiser benzina 3.0L da 138 cavalli costa euro 66.000 Iva esclusa.

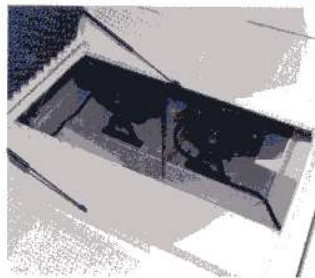
Dati

Lunghezza f.t. m 8,66
lunghezza scafo m 7,49
larghezza m 2,70 – immersione m 0,53 – peso a vuoto kg 2.680

altezza m 2,90 – angolo carena a poppa 18,3° – impianto elettrico a 12 V – portata persone 8 – posti letto 4 serb. carburante lt 360 – serb. acqua lt 140 – materiale di costruzione VTR.

Motori della prova

Due MerCruiser 1.7L DTI alimentazione Turbo Diesel potenza 120 cavalli ciascuno giri motore 4.400 – cilindri 4 – cilindrata 1.686 – peso motore + invertitore 2 x 296 kg trasmissione Alpha invertitore/ rapp. riduzione 2:1. In alternativa



due efb benzina MerCruiser 3.0L – potenza 138 cv ciascuno.

Dotazioni standard

Ancora con cima antivegetativa – capottina

chiusura pozzetto/tendalino parasole – cime per ormeggio dell'innervatura e prua – divano ad U in pozzetto trasformabile in prendisole – doccia esterna elettrovalvola circuito carburante estintori – impianto acqua dolce a pressione – insonorizzazione sala macchine – cucina con lavello, fornello a due fuochi e frigorifero – moquette parabordi – piattaforma a poppa integrata con scaletta – pompa di sentina elettrica e manuale rollbar – strumentazione di bordo completa – timoneria monocavo servoassistita.

Indirizzi

Nautica Serena
Villongo (Bg)
tel. 035 927301
fax 035 926605
www.rioboats.com

In sintesi

Barca dal prezzo vincente, ideale per brevi crociere in acque interne o lungo costa. Gli interni e la coperta si distinguono per la versatilità. I due MerCruiser 1.7L DTI permettono una velocità di crociera di 24 nodi.

